

SO – 01 Polní cesta č. C3 (vedlejší):

Jedná se o vybudování jednopruhovú komunikace v délce 475 m, kategorie P 4/30 (šířka jízdního pruhu 3,0 m + 2x 0,5m zpevněné krajnice), maximální návrhová rychlost 30 km/h, jednostranný příčný sklon min. 3%). Katalogový list PN 6-1, třída dopravního zatížení VI.

Směrové řešení – osa komunikace je navržena tak, aby vhodně zpřístupnila nově navržené pozemky s ohledem na stávající objekty v území. Je složena z přímých úseků a kruhových oblouků.

Výškové řešení – podélné sklony úseků jsou navrženy tak, aby niveleta co nejvíce sledovala původní terén s ohledem na minimální sklon stanovený ON 73 61 09.

Veškerý přebytečný vytěžený materiál bude odvezen na skládku nebo na místo určené při projektové přípravě. Sejmутá ornice a podorničí bude rozhrnuto na okolní pozemky.

Skladba komunikace :

- nátěr dvouvrstvový (ČSN EN 12271) N DV
- penetrační makadam hrubý PMH 100 mm
- šterkodrt' ŠD 150 mm
- šterdodrt' ŠD 150 mm

Upravená pláň ze zhutněním min. 30 MPa

Jedná se o stávající nezpevněnou polní cestu vedoucí z intravilánu obce k lesnímu bloku „Zájezd“ a dále v nové trase podél lesního bloku. Začátek je u stávajícího rámového propustku a ukončena u pozemků orné půdy. Je navržena rekonstrukce stávajícího rámového propustku a stávajícího trubního propustku přes otevřený příkop OP3. Odvodnění je řešeno ve spodní a svažité části oboustranným otevřeným příkopem a ve vrchní části jednostrannou příkopovou tvárnici. V úseku s odvodněním příkopovou tvárnici bude v pláni umístěna podélná drenáž, která bude vyústěna do otevřeného příkopu. Příkop bude zaústěn do otevřeného příkopu OP3. Dále bude osazeno příčné odvodnění. Navržený příkop provede průtočné množství $Q = 0,06 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$ o rychlosti $v = 0,75 \text{ ms}^{-1}$. Přítok z povodí je $Q_{10} = 0,01 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$, $Q_{100} = 0,04 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$. V místech s vyšším podélným sklonem je nutno příkop opevnit. Kapacita stávajícího otevřeného příkopu OP3 včetně stávajících zatrubnění je $Q = 0,15 \text{ m}^3\text{s}^{-1}$, což je vyhovující.

Není navržena výhybna. Sjezdy budou navrženy až v průběhu projektové přípravy pro stavební povolení nebo případně po návrhu nového uspořádání pozemků (bude ponechán dostatečně širší pozemek). Ozelenění je řešeno jako krajinná zeleň KZ2. Dojde k vrchnímu křížení VN vedení a podzemnímu vedení kabelu O2.

PODÉLNÝ PROFIL CESTA C3

SKLONOVÉ POMĚRY
MERITKA X / Y 1:1000 / 1:100
LEGENDA TYPŮ ČAR
TERÉN
NIVELETA
KONSTRUKCE KOMUNIKACE

ZMĚNY PŘÍČNÉHO SKLONU

KÓTY NIVELETY

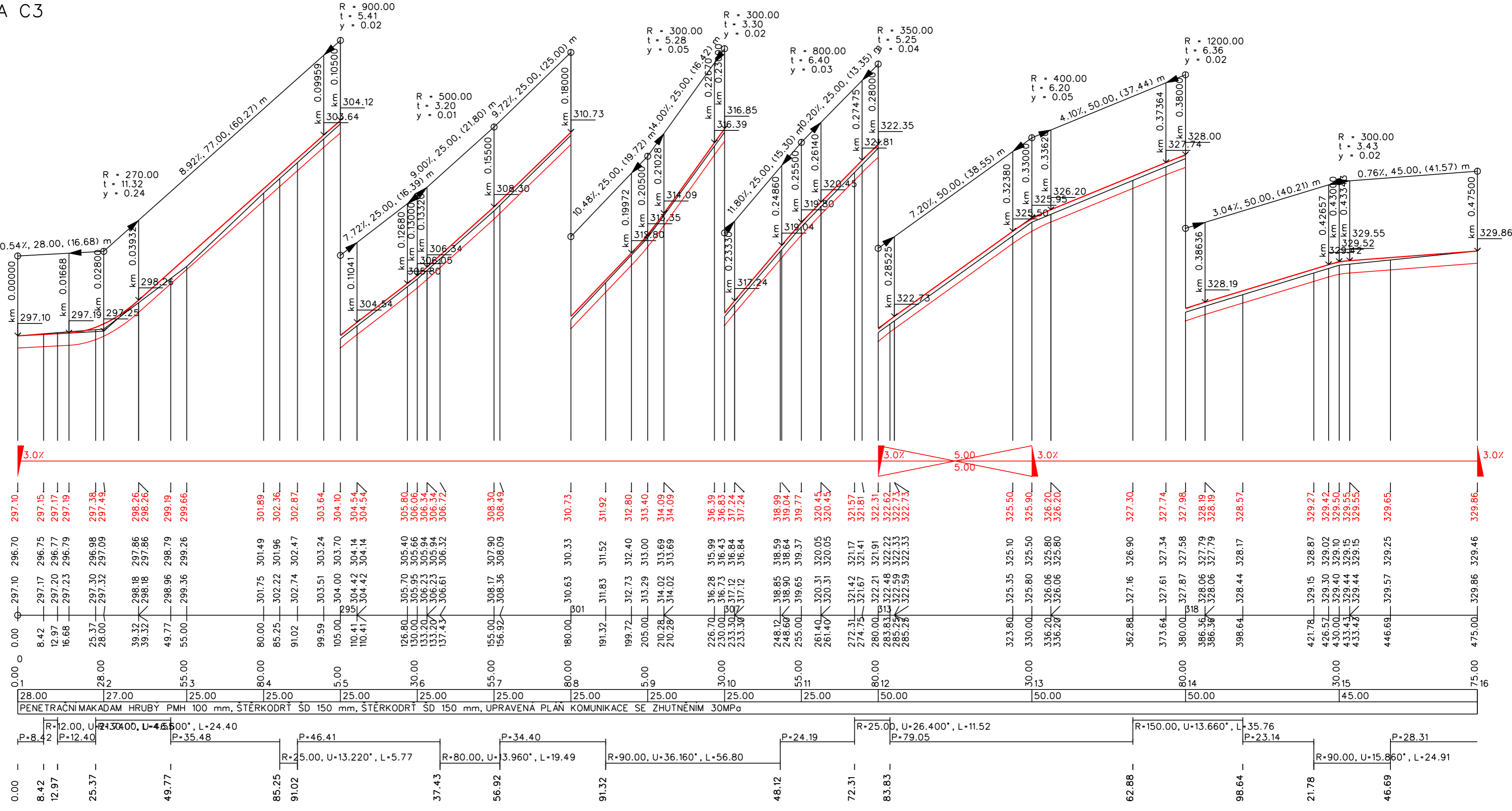
KÓTY PLÁNĚ

KÓTY TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA: 288

STANIČENÍ

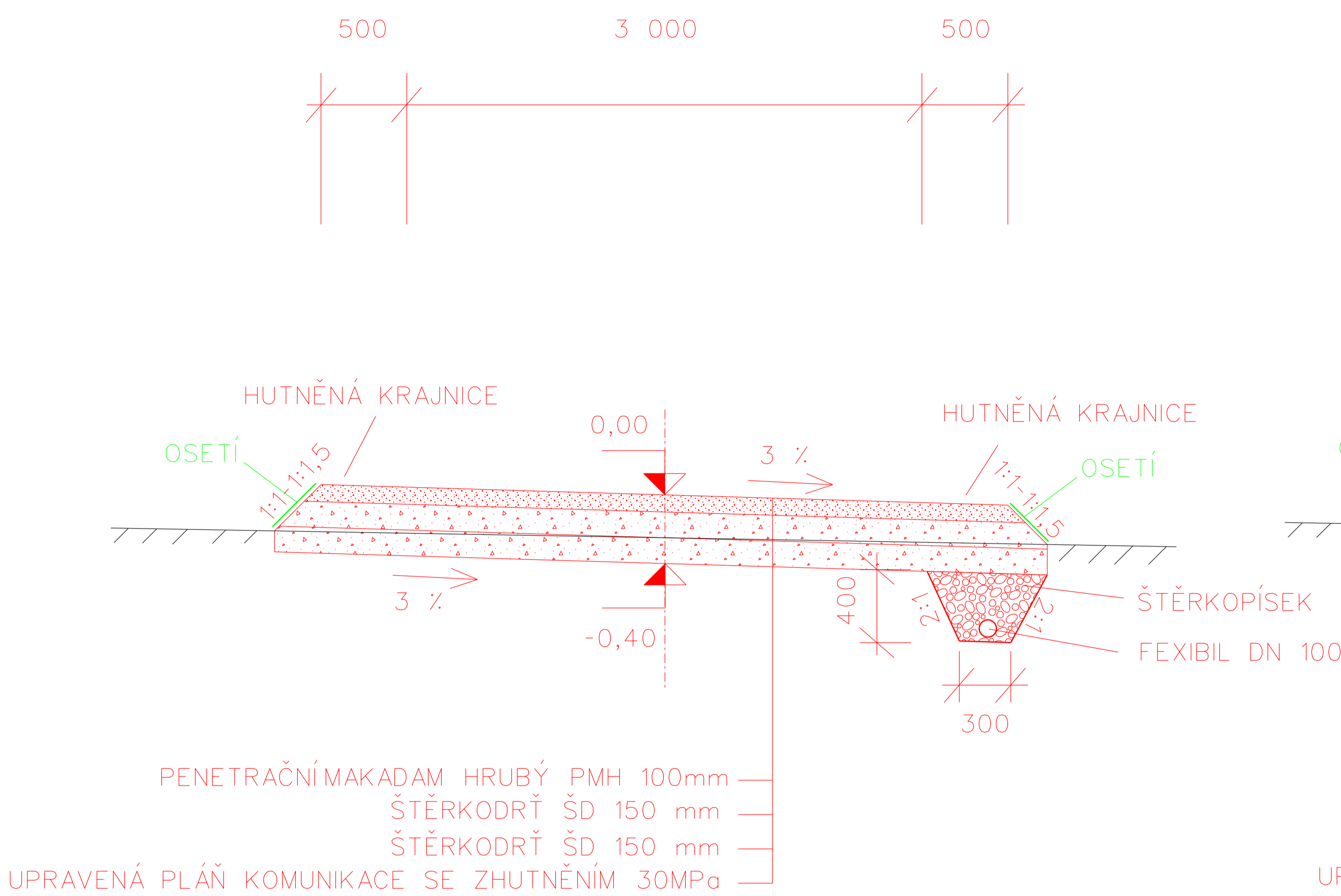
VZDÁLENOST PŘÍČNÝCH ŘEZŮ
KONSTRUKCE KOMUNIKACE

SMĚROVÉ POMĚRY



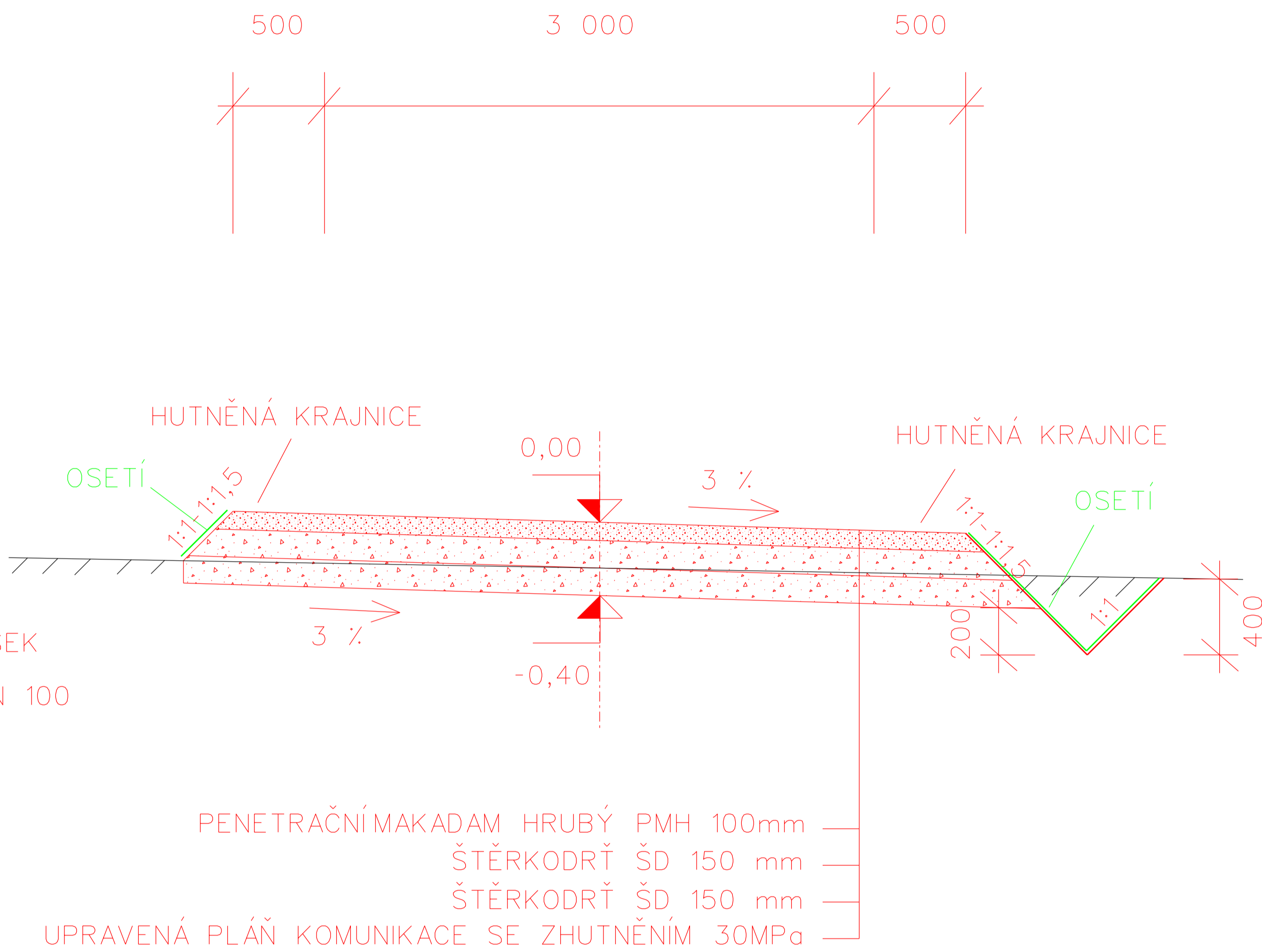
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

Polní cesta - vedlejší



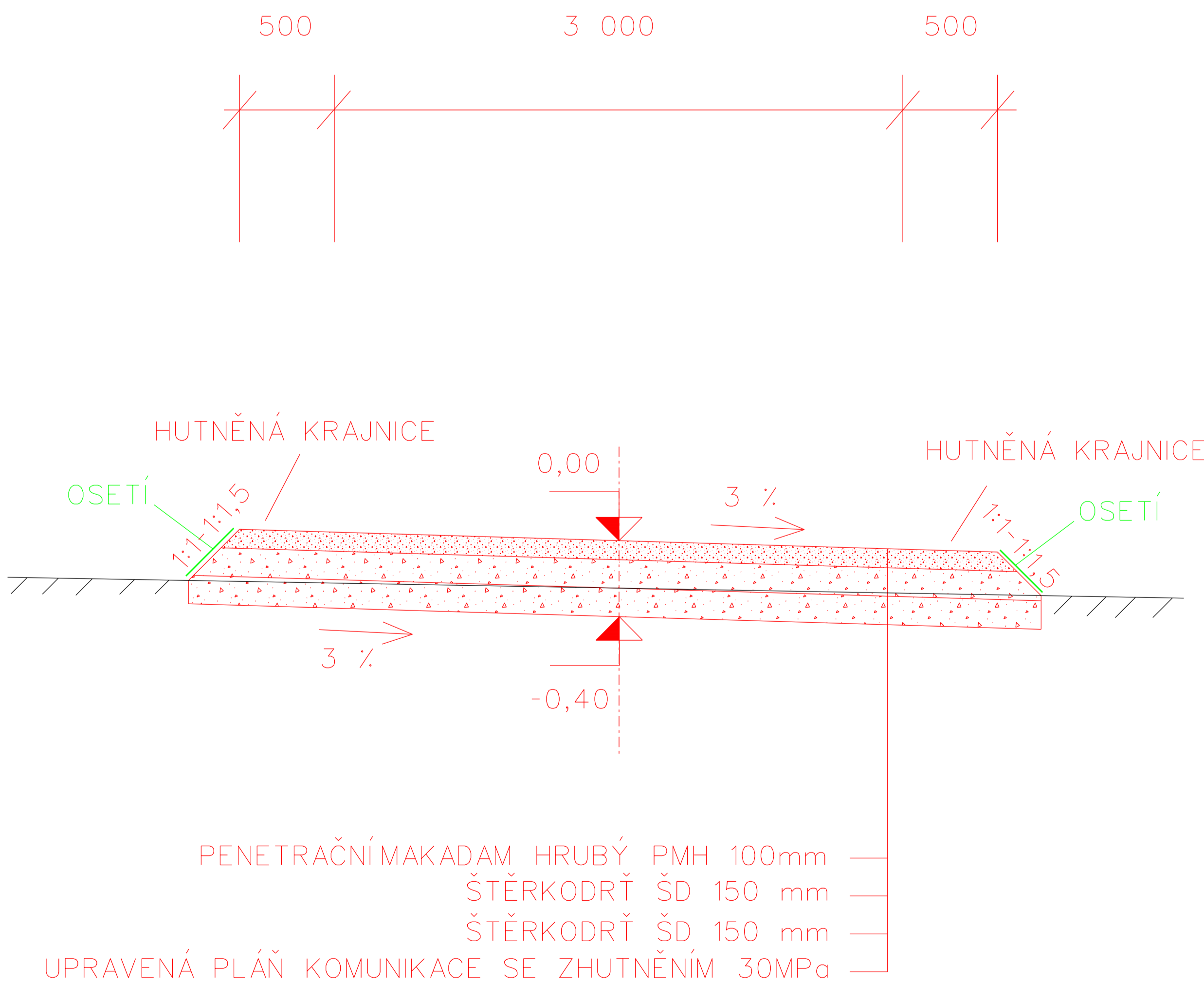
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

Polní cesta - vedlejší



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

Polní cesta - vedlejší



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

Polní cesta - vedlejší

